

ICAL-CAA/RA - CONDUTORES DE ALUMÍNIO COM ALMA DE AÇO REVESTIDO DE ALUMÍNIO

ICAL-1590,0-CAA/RA-LAPWING

Descrição

Indicados para a transmissão de energia em linhas aéreas urbanas e rurais, o cabo de alumínio CAA/RA é um condutor de alumínio liga 1350 (têmpera H19) encordoado (classe 2), concêntrico com alma de aço revestido de alumínio - ALUMOSTEEL, o que garante maior desempenho mecânico se comparado aos cabos de alumínio nu e maior resistência à corrosão se comparados à cabos com alma de aço zincado.

Normas: ABNT NBR-10841: Cabos de alumínio reforçados por fios de aço revestidos de alumínio para linhas aéreas - Especificação.



Características

Código Internacional	Lapwing
Seção (AWG/MCM)	1590
Área	
Al (mm ²)	807,530
Aço (mm ²)	55,600
Total (mm ²)	863,130
Formação	
Al (fios/Ømm)	45 x 4,78
Aço (fios/Ømm)	7 x 3,18
Diâmetro Nominal da Alma de Aço (mm)	
Diâmetro Nominal do Cabo (mm)	38,22
Massa Nominal	
Al (kg/km)	2238
Aço (kg/km)	368
Total (kg/km)	2606
Carga de Ruptura (kN / kgf)	185,60
Resistência Máxima à 20°C em CC (ohms/km)	0,0351
Módulo de Elasticidade à 20°C Final (MPa)	
Coef. de Dilatação Linear (1/°C)	
Ampacidade (A)	
Características dos Fios de Alumínio	

Seção Nominal (mm²)

Condutividade Mínima (%IACS)

Resistência à Tração Média - Mín. (MPa)

Along. à Ruptura Média Mín. (%)

Características dos Fios de Aço Revestido de Alumínio

Seção Nominal (mm²)

Condutividade Mínima - 20°C (%IACS)

Resistividade Máxima - 20°C (ohms.mm²/km)

Resist. à Tração Média - Mín. (MPa)

Resist. à Tração a 1% de Alongamento (MPa)

Along. à Ruptura Média Mín. (%)

Embalagem

Tipo de Bobina

Lance Nominal (m)

Massa Líq. por Bobina (kg)

Massa Bruta da Bobina com Fechamento (kg)